



SC Gerado Grup SRL – Servicii Protecția Muncii

Bacău, str. 9 Mai, nr. 25

Tel/Fax: 0234 523516, mobil: 0746147770

web: www.gerado.ro mail: info@gerado.ro

Hotărârea nr. 1135 din 30/08/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 772 din 12/09/2006

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicata, si al art. 51 alin. (1) lit. b) din Legea securitatii si sanatatii în munca nr. 319/2006, Guvernul României adopta prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Prezenta hotărâre stabilește cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit definite la art. 2.

(2) Prevederile Legii securității și sănătății în muncă [nr. 319/2006](#) se aplică în întregime domeniului prevăzut la alin. (1), fără a aduce atingere prevederilor mai restrictive și/sau specifice conținute în Directiva nr. 93/103/CEE transpusă prin prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) navă de pescuit - orice navă care arborează pavilion român aflată în proprietate publică ori privată și care este folosită în scopuri comerciale fie pentru prinderea, fie pentru prinderea și prelucrarea peștelui sau a altor resurse vii ale mării;

b) navă de pescuit existentă - orice navă de pescuit a cărei lungime între perpendiculare este mai mare sau egală cu 18 m și care nu este o navă de pescuit nouă;

c) navă - orice navă de pescuit nouă sau existentă;

d) lucrător - orice persoană, membru al echipajului, care desfășoară o activitate profesională la bordul unei nave, inclusiv stagiarii și ucenicii, cu excepția piloților portuari și a personalului de la uscat care exercită o activitate la bordul unei nave acostate la cheu;

e) armator - proprietarul navei, cu excepția cazului în care nava a fost închiriată fără echipaj și materiale sau al cărei management este asigurat, în totalitate sau parțial, de către o persoană fizică sau juridică, alta decât proprietarul, în baza unui contract de management; în aceste cazuri, persoana care a închiriat nava fără echipaj și materiale sau cea care asigură managementul navei este considerată armator;

f) comandantul navei - lucrătorul care deține comanda navei sau are responsabilitatea acesteia.

(2) Navă de pescuit nouă este orice navă de pescuit a cărei lungime între perpendiculare este de 15 m sau mai mare și:

a) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după această dată;

b) pentru care contractul de construcție sau de transformare majoră s-a încheiat înainte de data intrării în vigoare a prezentei hotărâri și aceasta este livrată la 3 sau mai mulți ani după această dată; ori

c) la care, în lipsa unui contract de construcție încheiat la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri sau după această dată, a fost pusă chila sau construcția începe să fie identificată cu o navă specifică ori asamblarea navei respective a început, cuprinzând cel puțin 50 de tone sau 1% din masa totală estimată a întregului material structural, luându-se în considerare valoarea cea mai mică dintre acestea.

Art. 3. - Armatorii trebuie să se asigure că navele pot fi utilizate fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, în special în condiții meteorologice previzibile, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei.

Art. 4. - Armatorii trebuie să țină seama de eventualele riscuri la care pot fi supuși lucrătorii de la bordul navelor de pescuit în situațiile prevăzute la art. 11 alin. (2) din [Legea nr. 319/2006](#).

Art. 5. - (1) Orice eveniment care are loc pe mare și care are efect sau ar putea să aibă un efect asupra securității și sănătății lucrătorilor de la bord va fi

menționat în detaliu într-un raport care este transmis Autorității Navale Române și va fi, de asemenea, menționat în detaliu în jurnalul de bord sau, în lipsa acestuia, într-un document similar.

(2) Verificarea respectării de către navele de pescuit a prevederilor prezentei hotărâri se face de către Autoritatea Navală Română și Inspekția Muncii.

(3) Unele controale privind respectarea prezentei hotărâri pot fi efectuate pe mare.

CAPITOLUL II

Nave de pescuit noi și existente

Art. 6. - Navele de pescuit noi trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 7. - Navele de pescuit existente trebuie să îndeplinească cerințele minime de securitate și sănătate prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 8. - Când navele sunt supuse transformărilor, modificărilor sau reparațiilor capitale, aceste transformări, modificări sau reparații capitale trebuie să fie conforme cu cerințele minime prevăzute în anexa nr. 1.

CAPITOLUL III

Echipamente de întreținere

Art. 9. - În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, fără a aduce atingere responsabilității comandantului navei, armatorul este obligat să ia măsurile necesare pentru ca:

a) să asigure întreținerea tehnică a navelor, instalațiilor și dispozitivelor și în special a celor prevăzute în anexele nr. 1 și 2, iar defecțiunile constatate, dacă acestea ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor, să fie remediate cât mai curând posibil;

b) să ia măsuri pentru a asigura curățarea periodică a navelor și a ansamblului instalațiilor și dispozitivelor pentru a menține condiții adecvate de igienă;

c) să aibă la bordul navei o cantitate suficientă de echipament de salvare și supraviețuire, în stare corespunzătoare de funcționare;

d) să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentul de salvare și supraviețuire prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 10. - Fără a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, armatorul trebuie să țină seama de cerințele minime de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție, prevăzute în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 11. - În vederea asigurării securității și sănătății lucrătorilor, armatorul trebuie să pună la dispoziția comandantului navei mijloacele de care acesta are nevoie pentru a îndeplini obligațiile stabilite prin prezenta hotărâre.

CAPITOLUL IV

Informarea, pregătirea, consultarea și participarea lucrătorilor

Art. 12. - (1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 16 și 17 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii și/sau reprezentanții acestora trebuie să fie informați asupra măsurilor care urmează a fi luate cu privire la securitatea și sănătatea la bordul navelor.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) trebuie să fie pe înțelesul lucrătorilor de la bordul navelor.

Art. 13. - (1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 20 și 21 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii trebuie să primească o pregătire corespunzătoare, în special instrucțiuni precise și ușor de înțeles în ceea ce privește securitatea și sănătatea la bordul navelor, în mod deosebit pentru prevenirea accidentelor.

(2) Pregătirea prevăzută la alin. (1) se referă, în particular, la stingerea incendiilor, utilizarea echipamentelor de salvare și supraviețuire și, pentru lucrătorii respectivi, la utilizarea instalațiilor de pescuit și a echipamentelor de tracțiune, precum și a diferitelor metode de semnalizare, în special prin gestică.

(3) Pregătirea prevăzută la alin. (1) și (2) se actualizează în raport cu schimbările intervenite în activitatea de la bordul navei.

Art. 14. - Fără a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor, persoanele care pot comanda o navă trebuie să primească o pregătire detaliată privind:

a) prevenirea bolilor și a accidentelor de muncă la bord și măsurile ce trebuie luate în caz de accidente;

b) stabilitatea și mentenanța navei în condițiile previzibile de încărcare și în timpul operațiunilor de pescuit;

c) navigația și comunicațiile prin radio, inclusiv procedurile.

Art. 15. - Consultarea și participarea lucrătorilor și/sau reprezentanților acestora la activitățile care au ca obiect prevederile prezentei hotărâri se fac conform prevederilor art. 18 din Legea nr. 319/2006.

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 16. - Anexele se adaptează numai din punct de vedere tehnic, în funcție de:
a) elaborarea de reglementări în materie de armonizare tehnică și standardizare privind anumite aspecte din domeniul securității și sănătății de la bordul navelor; și/sau

b) progresul tehnic, evoluția reglementărilor sau a specificațiilor internaționale și cunoștințele în domeniul securității și sănătății la bordul navelor de pescuit.

Art. 17. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 18. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

Art. 19. - Ministerul Muncii, Solidarității Sociale și Familiei, la fiecare 4 ani, raportează Comisiei Europene despre aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali.

*

Prezenta hotărâre transpune Directiva nr. 93/103/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă la bordul navelor de pescuit, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 307/1993.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Gheorghe Barbu
p. Ministrul agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale,
Nicolae Flaviu Lazin,
secretar de stat
Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Radu Mircea Berceanu
p. Ministrul integrării europene,
Adrian Ciocănea,
secretar de stat

București, 30 august 2006.
Nr. 1.135.

ANEXA Nr. 1

CERINȚE MINIME
de securitate și sănătate pentru navele de pescuit noi

Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă sau de activitate, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit noi necesită acest lucru.

1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie să fie păstrată într-o bună stare de navigabilitate și dotată cu echipamente corespunzătoare destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile asupra caracteristicilor de stabilitate ale navei trebuie să fie disponibile la bord și să fie accesibile personalului de cart.

1.3. Toate navele în stare intactă trebuie să-și păstreze stabilitatea în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul este obligat să ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile cu privire la stabilitatea navei trebuie respectate cu rigurozitate.

2. Instalații mecanice și electrice

2.1. Instalația electrică trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât să nu reprezinte un pericol și să asigure:

- a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;
- b) buna funcționare, fără a se recurge la o sursă de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire;
- c) funcționarea, în situații de urgență, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursă de energie electrică de avarie. Cu excepția navelor deschise, această sursă trebuie situată în afara sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie să fie concepută astfel încât să asigure, în caz de incendiu sau de defecțiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană pe o perioadă de cel puțin 3 ore a:

- a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgență;
- b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;
- c) sistemului de radiocomunicație;
- d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipată cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrică de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrică principală este defectă, acumulatorul trebuie să fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie să asigure alimentarea neîntreruptă pe o perioadă de 3 ore a sistemelor prevăzute la prima, a doua și a treia liniuță din paragraful al doilea.

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, să fie instalate astfel încât să nu poată fi expuse simultan la apă sau la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile cu siguranțe și portsiguranțele trebuie controlate periodic pentru a se asigura că sunt corect calibrate.

2.6. Încăperile în care sunt situate acumulatorii electrice trebuie să fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie să fie menținute în stare de funcționare și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie să fie testate și examinate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat și ale altor echipamente de acest tip trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.10. Când există la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele nu trebuie să fie utilizate decât în încăperi bine ventilate, iar orice acumulare periculoasă de gaze trebuie să fie evitată cu grijă.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie să fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și să fie așezate pe punți deschise.

2.13. Toate supapele, reglatoarele de presiune și conductele acestor butelii trebuie să fie protejate împotriva deteriorării.

3. Instalații de radiocomunicații

Instalația de radiocomunicații trebuie să permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o stație de la uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

4. Căi și ieșiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de muncă și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maximă, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie să fie totdeauna degajate și ușor accesibile și să conducă pe cât posibil direct la puntea deschisă sau la o zonă de securitate și, de aici, ambarcațiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și ieșirilor care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, echipamentul și dimensiunile locurilor de muncă și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente. Ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri de evacuare și care sunt închise trebuie să poată fi deschise ușor și imediat de orice lucrător sau de echipele de salvare în caz de urgență.

4.3. Etanșeitarea la intemperii sau la apă a ușilor de siguranță și a celorlalte ieșiri de evacuare trebuie să fie adaptată la amplasamentul și la funcția lor specifică.

4.4. Ușile de evacuare și celelalte ieșiri de evacuare trebuie să aibă o capacitate de rezistență la foc egală cu cea a pereților despărțitori.

4.5. Căile și ieșirile de evacuare trebuie să fie semnalizate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. Aceste semnalizări trebuie să fie plasate în locuri corespunzătoare și să fie durabile.

4.6. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de siguranță care necesită iluminat trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de avarie de intensitate suficientă, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică.

5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de utilizarea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor prezente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de muncă închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de pește, dacă este necesar, trebuie să fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarmă.

5.2. Materialul pentru stingerea incendiului trebuie să se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, să fie menținut în stare bună și să poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie să cunoască bine locul materialului de stingere a incendiului, modul de funcționare și de utilizare a acestuia.

5.4. Prezența extincătoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificate înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie să fie ușor accesibile și ușor de manipulat și să fie marcate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie să fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie să fie testate periodic și menținute în stare bună de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiului trebuie să fie efectuate în mod regulat.

6. Ventilația locurilor de muncă închise

6.1. În locurile de muncă închise trebuie să se urmărească, ținându-se seama de metodele de muncă și de condițiile fizice speciale de lucru impuse lucrătorilor, ca aceștia să beneficieze de aer curat în cantitate suficientă.

6.2. Dacă se folosește o instalație de ventilație mecanică, aceasta trebuie menținută în stare corespunzătoare de funcționare.

7. Temperatura încăperilor

7.1. Temperatura la locul de muncă trebuie să fie adecvată pentru organismul uman în timpul lucrului, ținându-se seama de metodele de lucru folosite, de condițiile fizice impuse lucrătorilor, precum și de condițiile meteorologice existente sau potențiale în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și încăperile de prim ajutor trebuie, dacă aceste încăperi există, să răspundă destinației specifice a acestor încăperi.

8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. Locurile de muncă trebuie, în măsura în care este posibil, să dispună de lumină naturală suficientă și să fie prevăzute cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător operațiilor specifice pescuitului, fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor sau alte nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scărilor și căilor de trecere trebuie să fie astfel amplasate încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători, iar pentru navigația navei să nu constituie un pericol.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt în special expuși la riscuri de accidentare, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică a iluminatului artificial, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de avarie de o intensitate corespunzătoare.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare bună de funcționare și testate periodic.

9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să nu fie alunecoase, ci antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să nu aibă obstacole.

9.2. Locurile de muncă în care se găsesc posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, ținându-se seama de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a crea condiții de igienă corespunzătoare.

10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special. Când locurile de muncă sunt ocupate, ușile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, dacă acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze cât mai sigur pentru lucrători, în special pe vreme rea sau pe furtună pe mare.

11. Căi de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie prevăzute cu balustrade, cu saulă "țin-te

bine" și atârănător de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe alta, trebuie asigurată o protecție adecvată acolo unde este posibil. Când această protecție este asigurată cu balustrade, înălțimea acestora va fi de cel puțin un metru.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării sau întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeți trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupă, partea superioară trebuie să aibă o ușă sau un alt mijloc care să împiedice accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea pe rampă. Această ușă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis, de preferință prin comandă la distanță, și nu trebuie deschisă decât pentru întinderea și strângerea plasei.

12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și trebuie să ofere o protecție adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a peștelui trebuie să fie suficient de spațioase, atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

12.2. Când motoarele sunt controlate din compartimentul motoarelor, controlul trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic și termic de compartimentul motoarelor și accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este considerată zona care satisface cerințele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a permite operatorilor să lucreze comod. În plus, echipamentele de tracțiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgență, inclusiv dispozitive de oprire de urgență.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracțiune trebuie să aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât și oamenii la lucru. Când echipamentele de tracțiune sunt comandate de pe punte, operatorul trebuie să aibă, de asemenea, o vedere clară a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Un sistem de comunicații fiabil trebuie utilizat între puntea de comandă și puntea de lucru.

12.6. Trebuie întotdeauna dat dovadă de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frânghiile, odgoanele și piesele mobile ale echipamentelor trebuie să fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecție.

12.8. Trebuie să fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare și în special al plaselor de pescuit:

- a) dispozitive de blocaj al panourilor divergente;
- b) dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

13. Încăperi de locuit

13.1. Localizarea, structura, izolarea fonică și termică și amplasamentul spațiilor și încăperilor de locuit ale lucrătorilor, dacă există, precum și mijloacele de acces la acestea trebuie să fie de așa natură încât să asigure o protecție adecvată împotriva intemperiilor și a mării, vibrațiilor, zgomotului și mirosurilor neplăcute care pot emana din alte încăperi și pot deranja lucrătorii în timpul odihnei.

13.2. Când concepția, dimensiunile și/sau specificul navei permit acest lucru, încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie amplasate astfel încât să minimalizeze efectele mișcărilor și accelerațiilor.

13.3. Trebuie să se ia pe cât posibil măsuri de protecție a nefumătorilor împotriva disconfortului creat de fumul de țigară.

13.4. Încăperile de locuit ale lucrătorilor trebuie să fie corect aerisite pentru a garanta un aport permanent de aer proaspăt și a împiedica condensul. În încăperile de locuit trebuie prevăzut un iluminat corespunzător care să implice:

- a) un iluminat general normal adecvat;
- b) un iluminat general atenuat, pentru a nu deranja lucrătorii care se odihnesc;
- c) un iluminat individual în fiecare cabină sau încăpere de locuit.

13.5. Bucătăria și sala de mese, acolo unde există, trebuie să aibă dimensiuni adecvate, să fie bine iluminate, aerisite și ușor de curățat. Trebuie prevăzute frigider și alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatură joasă.

14. Echipamente sanitare

14.1. Pe navele cu încăperi de locuit, dușurile alimentate cu apă curentă caldă și rece, lavabourile și grupurile sanitare trebuie să fie convenabil echipate și instalate, iar încăperile respective, bine aerisite.

14.2. Fiecare lucrător trebuie să aibă la dispoziție un spațiu în care să își așeze îmbrăcămintea.

15. Prim ajutor

Toate navele trebuie să dispună de materiale de prim ajutor în conformitate cu prevederile legislației naționale care transpun anexa II a Directivei 92/29/CEE privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru îmbunătățirea asistenței medicale la bordul navelor.

16. Scări și pasarele de îmbarcare

Trebuie să existe o scară, o pasarelă de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care să asigure accesul corespunzător la bord.

17. Zgomot

Trebuie luate toate măsurile tehnice adecvate pentru ca nivelul sonor de la locurile de muncă și în încăperile de locuit să fie redus pe cât posibil, ținându-se seama de dimensiunea navei.

ANEXA Nr. 2

CERINȚE MINIME

de securitate și sănătate pentru navele de pescuit existente

Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică în măsura în care caracteristicile structurale ale navei existente permit, de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau existența unui risc la bordul unei nave de pescuit existente necesită acest lucru.

1. Navigabilitate și stabilitate

1.1. Nava trebuie menținută în stare bună de navigabilitate și dotată cu echipament care să fie corespunzător destinației și utilizării sale.

1.2. Informațiile privind caracteristicile de stabilitate a navei, atunci când acestea există, trebuie să fie disponibile la bord și accesibile oamenilor/personalului de cart.

1.3. Toate navele trebuie să-și păstreze stabilitatea intactă în condițiile de exploatare prevăzute.

1.4. Comandantul trebuie să ia măsurile necesare pentru a menține nava în stare de stabilitate intactă.

1.5. Instrucțiunile referitoare la stabilitatea navei trebuie să fie respectate cu rigurozitate.

2. Instalația mecanică și electrică

2.1. Instalația electrică trebuie să fie proiectată și realizată astfel încât să nu reprezinte un pericol și să asigure:

- a) protecția echipajului și a navei împotriva riscurilor electrice;
- b) buna funcționare, fără să se recurgă la o sursă de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a menține nava în condiții normale de exploatare și de locuire corespunzătoare;
- c) funcționarea, în situații de urgență, a aparatelor electrice esențiale pentru securitate.

2.2. Trebuie prevăzută o sursă de energie electrică de avarie. Cu excepția navelor deschise, această sursă trebuie să fie situată în afara sălii mașinilor și, în toate cazurile, trebuie să fie realizată astfel încât să asigure, în caz de incendiu sau de defecțiune a instalației electrice principale, funcționarea simultană, pe o perioadă de cel puțin trei ore, a:

- a) sistemului de comunicații intern, a detectoarelor de incendiu și a semnalelor necesare în caz de urgență;
- b) luminilor de navigație și a iluminatului de avarie;
- c) sistemului de radiocomunicații;
- d) pompei de incendiu de avarie, dacă nava este echipată cu aceasta.

2.3. Când sursa de energie electrică de avarie este un acumulator și când sursa de energie electrică principală este defectă, acumulatorul trebuie să fie conectat în mod automat la tabloul de distribuție a energiei electrice de avarie și trebuie să asigure alimentarea neîntreruptă timp de trei ore a sistemelor menționate la pct. 2.2 lit. a), b) și c).

2.4. Tabloul principal de distribuție a electricității și tabloul de avarie trebuie, în măsura în care este posibil, să fie instalate astfel încât să nu fie expuse simultan la apă și la foc.

2.5. Tablourile trebuie prevăzute cu indicații clare; tablourile de siguranțe și portsiguranțele trebuie controlate periodic pentru a se asigura că se folosesc siguranțe calibrate corect.

2.6. Compartimentele în care sunt amplasate acumulatele electrice trebuie să fie ventilate corespunzător.

2.7. Instalațiile electronice de navigație trebuie să fie bine întreținute și testate frecvent.

2.8. Toate echipamentele de ridicat trebuie să fie testate și verificate periodic.

2.9. Toate piesele echipamentelor de tracțiune, de ridicat, precum și alte echipamente de acest tip trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare.

2.10. Când există la bord instalații de răcire și sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie să fie bine întreținute și verificate periodic.

2.11. Cuptoarele și aparatele casnice care utilizează gaze grele trebuie folosite numai în încăperi bine ventilate, iar acumulările periculoase de gaze trebuie evitate cu grijă.

2.12. Buteliile metalice care conțin gaze inflamabile și alte gaze periculoase trebuie să fie marcate clar, precizându-li-se conținutul, și să fie aranjate pe punți deschise.

2.13. Toate supapele, reglatoarele de presiune și conductele care pleacă de la butelii trebuie să fie protejate împotriva deteriorării.

3. Instalație de radiocomunicații

Instalația de radiocomunicații trebuie să permită în orice moment stabilirea legăturii cu cel puțin o stație de pe uscat, ținându-se seama de condițiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

4. Căi și ieșiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de către lucrători a locurilor de muncă și a încăperilor de locuit rapid și în condiții de securitate maximă, căile și ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie să fie totdeauna degajate și ușor accesibile și să conducă pe cât posibil direct la puntea deschisă sau cu o zonă de securitate și, de aici, către ambarcațiunile de salvare.

4.2. Numărul, distribuția și dimensiunile căilor și ieșirilor care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, la echipamentul și la dimensiunile locurilor de muncă și a încăperilor de locuit și la numărul maxim posibil de persoane prezente.

4.3. Ieșirile care pot fi utilizate ca ieșiri și căi de evacuare și care sunt închise trebuie să poată fi ușor și imediat deschise de către lucrători sau de către echipele de salvare, în caz de urgență.

4.4. Căile și ieșirile de evacuare trebuie să fie semnalizate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă. Aceste semnalizări trebuie să fie plasate în locuri corespunzătoare și să fie durabile.

4.5. Căile, mijloacele de evacuare și ieșirile de evacuare care necesită iluminat artificial trebuie să fie prevăzute cu iluminat de avarie de intensitate suficientă, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrică.

5. Detectarea și stingerea incendiilor

5.1. În funcție de dimensiunile și de folosirea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice și chimice ale substanțelor existente, precum și de numărul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de muncă închise, inclusiv încăperile de mașini, precum și cala de pește, dacă e necesar, trebuie să fie echipate cu dispozitive corespunzătoare pentru stingerea incendiilor și, în măsura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu și cu sisteme de alarmă.

5.2. Materialul de stingere a incendiului trebuie să se găsească întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, să fie menținut în stare bună și să poată fi utilizat imediat.

5.3. Lucrătorii trebuie să cunoască bine amplasamentul echipamentului de stingere a incendiului, funcționarea și utilizarea sa.

5.4. Prezența extincătoarelor și a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificată înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie să fie ușor accesibile și ușor de manipulat și să fie marcate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie să fie durabile și aplicate în locuri corespunzătoare.

5.6. Sistemele de detectare și de alarmare a incendiului trebuie să fie testate periodic și menținute în stare bună de funcționare.

5.7. Exercițiile de stingere a incendiilor trebuie să fie efectuate în mod periodic.

6. Ventilarea locurilor de muncă închise

6.1. Trebuie luate măsuri pentru ca în locurile de muncă închise să existe suficient aer proaspăt, în funcție de metodele de muncă și de cerințele fizice impuse lucrătorilor.

6.2. Dacă se folosește o instalație de ventilație mecanică, aceasta trebuie să fie păstrată în stare bună.

7. Temperatura în încăperi

7.1. Temperatura în încăperile de lucru trebuie să fie adecvată organismului uman în timpul lucrului, în funcție de metodele de lucru aplicate, de cerințele fizice impuse lucrătorilor și de condițiile meteorologice specifice zonei sau care pot apărea în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și în încăperile de prim ajutor, dacă aceste încăperi există, trebuie să fie conformă destinației specifice acestor încăperi.

8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. În măsura în care este posibil, locurile de muncă trebuie să dispună de lumină naturală suficientă și să fie echipate cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător condițiilor de pescuit, fără să pună în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și navigația altor nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scărilor și culoarelor trebuie să fie plasate astfel încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători sau să împiedice navigația navei.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt expuși riscurilor, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de siguranță de intensitate suficientă.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare și testate periodic.

9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să fie nealunecoase și antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să fie degajate.

9.2. În măsura în care este posibil, locurile unde sunt instalate posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, în funcție de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, pereților și tavanelor din încăperi trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a se obține condiții de igienă corespunzătoare.

10. Uși

10.1. Ușile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special.

Când locurile de muncă sunt ocupate, ușile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Ușile, în special ușile culisante, când acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze în condiții de siguranță pentru lucrători, în special pe timp nefavorabil sau pe furtună pe mare.

11. Căi de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tambuchiurile, părțile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie să fie prevăzute cu balustrade, saulă "ține bine" și atârănător de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe alta, se va asigura o protecție adecvată acolo unde este posibil.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării și întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare, pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeți trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupă, partea superioară trebuie să aibă o ușă sau un alt mijloc care să oprească accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea în rampă. Această ușă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis și nu trebuie deschise decât pentru întinderea și strângerea plasei.

12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie să fie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și să ofere o protecție adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a peștelui trebuie să fie suficient de spațioase atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

12.2. Când controlul motoarelor este efectuat din compartimentul motoarelor, acesta trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic și termic de acest compartiment și accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este considerată ca o încăpere care satisface exigențele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a permite operatorilor să lucreze comod. În plus, echipamentele de tracțiune trebuie prevăzute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgență, inclusiv dispozitive de oprire de urgență.

12.4. Operatorul comenzilor echipamentelor de tracțiune trebuie să aibă în câmpul vizual atât echipamentele, cât și oamenii la lucru. Când echipamentele de tracțiune sunt comandate de la pasarelă, operatorul trebuie să aibă, de asemenea, o vedere clară a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzătoare.

12.5. Între puntea de comandă și puntea de lucru trebuie utilizat un sistem de comunicații fiabil.

12.6. Trebuie păstrat un grad ridicat de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrări efectuate pe punte.

12.7. Contactul cu frânghiile, odgoanele și piesele mobile ale echipamentelor trebuie să fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protecție.

12.8. Trebuie să fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare, în special pe vasele de pescuit:

- a) dispozitive de blocaj al panourilor divergente;
- b) dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

13. Încăperi de locuit

13.1. În încăperile de locuit ale lucrătorilor, dacă acestea există, trebuie minimizate zgomotul, vibrațiile, efectele mișcărilor și ale accelerațiilor, precum și mirosurile neplăcute care emană din alte încăperi. În încăperile de locuit trebuie să fie instalat un iluminat corespunzător.

13.2. Bucătăria și sala de mese, dacă există, trebuie să aibă dimensiuni corespunzătoare, să fie bine iluminate și ventilate și ușor de curățat. Trebuie să fie prevăzute frigidere și alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatură scăzută.

14. Echipamente sanitare

Pe navele care au încăperi de locuit trebuie să fie instalate toalete, chiuvete și, dacă este posibil, un duș, iar încăperile respective trebuie să fie ventilate.

15. Prim ajutor

Toate navele trebuie să dispună de materiale de prim ajutor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la asistența medicală la bordul navelor.

16. Scări și pasarele de îmbarcare

Trebuie să existe o scară, o pasarelă de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care să asigure accesul corespunzător la bord.

ANEXA Nr. 3

CERINȚE MINIME
de securitate și sănătate privind echipamentul
de salvare și supraviețuire

Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau un risc la bordul unei nave necesită/impun acest lucru.

1. Navele trebuie să dispună de echipament adecvat de salvare și supraviețuire și de echipament adecvat care să permită scoaterea lucrătorilor din apă, precum și de echipament radio, în special o radiobaliză de localizare a catastrofelor, echipată cu un dispozitiv de declanșare hidrostatică, în funcție de numărul de persoane îmbarcate și de zona în care operează nava.

2. Tot echipamentul de salvare și supraviețuire trebuie păstrat la locul indicat pentru acesta, în bună stare de funcționare și pregătit pentru utilizare imediată. Acest echipament trebuie controlat de către lucrători înainte de plecarea navei și în timpul navigației.

3. Echipamentul de salvare și supraviețuire trebuie verificat la intervale regulate.

4. Toți lucrătorii trebuie să fie instruiți corespunzător, anticipându-se toate situațiile de urgență.

5. Dacă lungimea navei este mai mare de 45 m ori dacă echipajul este format din 5 sau mai mulți lucrători, trebuie să existe o listă cu instrucțiuni de supraviețuire care să precizeze rolul fiecărui lucrător în caz de urgență.

6. În fiecare lună trebuie să aibă loc o adunare a lucrătorilor în vederea efectuării unui exercițiu de salvare în port și/sau pe mare. Aceste exerciții trebuie să asigure lucrătorilor o stăpânire perfectă a operațiunilor pe care le au de efectuat și pe care le-au exersat în vederea manevrării și funcționării echipamentului de salvare și supraviețuire.

7. Lucrătorii trebuie să fie instruiți cu privire la instalarea și funcționarea echipamentului radio portabil, dacă acesta există.

ANEXA Nr. 4

CERINȚE MINIME

de securitate și sănătate privind echipamentele individuale de protecție

Observație preliminară

Obligațiile stabilite în prezenta anexă se aplică de fiecare dată când caracteristicile locului de muncă, activitatea, circumstanțele sau un risc la bordul navei necesită acest lucru.

1. În cazul în care nu este posibil să se excludă sau să se limiteze suficient riscurile pentru securitatea sau sănătatea lucrătorilor prin mijloace colective sau tehnice de protecție, trebuie prevăzut un echipament individual de protecție.

2. Echipamentul individual de protecție purtat ca îmbrăcăminte sau peste aceasta trebuie să fie viu colorat, în contrast puternic cu mediul marin, și să fie vizibil.